



MK Eskil invites to

The New Normal Race 1/8 OR at Gröndal Ring Eskilstuna

2022-05-28 – 2022-05-29

MK Eskils välkomnar till The New Normal Race och Gröndal ring i Eskilstuna

Denna tävling uppkom 2021 som en nystart i spåren efter Covid-19 pandemin. För att riktigt belysa att det var en nystart så körs tävlingen i för 1/8 OR nytt format. Tävlingen körs i Rallycrossformat och körs på antal varv istället för tid. Som i Rallycross är även jokervarv inkluderat i tävlingsupplägget.

Även märkesmästerskap ingår i tävlingen

Samarbetspartner för tävlingen



Tävlingsarrangör och tävlingsdag

Modellklubben Eskil 2022-05-28 – 2022-05-29

Vägbeskrivning

Eskilstuna E20 avfart 129 ta sedan in på Gröndal motorsportcenter

Tävlingens art, tävlingsform och plats:

Nationell, Radiostyrd Bilsport, Gröndal ring, Eskilstuna

Deltagare (licensklass):

Förare med giltig Nationell licens, D-licens samt U-intyg. Tävlingen är öppen för utländska förare med likvärdiga licens som svensk licens.

Klassindelning (tillåtna bilar)

1/8 IC Off Road

1/8 Electric Off Road

www.mkeskil.se

MKE
GRÖNDAL RING
OUTDOOR TRACKS

SVENSK
BILSPORT

**Reglemente:**

Tävlingen arrangeras med specifikt "Rallycross" upplägg och inkluderar även märkesmästerskap.

Raceformat:**TRÄNING/KVAL**

1 formationsvarv från depån stanna på startrakan utan tankning. 8 bilar startar i 2 led och kör därefter 10 varv varav 1 måste vara ett jokervarv detta tar ungefär 6 minuter struntar man i jokervarvet kommer bestraffning att utdelas i form av att det kvalheatet blir struket.

UNDERFINALER:

1 formationsvarv från depån stanna på startrakan utan tankning. 8 bilar startar i 2 led och kör därefter 36 varv varav 4 måste vara jokervarv detta tar ungefär 20 minuter. De 4 första bumpar vidare till nästa final. Struntar man i att ta något av jokervarven bestraffas detta med struken final och man är därmed ute ur tävlingen.

HUVUDFINAL:

Från depån åker man 1 formationsvarv och stannar på rakan utan tankning. 12 bilar startar i 3 led och kör därefter 71 varv varav 6 måste vara jokervarv detta tar ungefär 40 minuter. Struntar man i att ta något av jokervarven bestraffas detta med struken final och man hamnar därmed på sista plats i huvudfinalen.

När en förare uppnått de antal varv som kval eller final är satt till så avblåses heatet. Övriga förare går därefter i mål på det varv de ligger på. Dvs. den förare som först uppnår heatets varvantal är vinnare av heatet.

Poängberäkning: 1:a = 0 poäng, 2:a = 2 poäng, 3:a = 3 poäng, 4:a = 4 poäng, 5:a = 5 poäng, 6:a = 6 poäng, 7:a = 7 poäng, 8:a = 8 poäng.

Det gäller att samla så lite poäng som möjligt. Vid särskiljning vid insortering till finaler kommer varv/tid användas för att särskilja förare som eventuellt har samlat lika många poäng under kvalen.

Alla 4 kval räknas för insortering till finaler.

Fasta nummer på bilarna hela tävlingen. Startposition skiftas varje kval och finalheat.

www.mkeskil.se



1/8 OR Electric TRÄNING/KVAL och FINAL

1 formationsvarv från depån stanna på startrakan. 8 bilar startar i 2 led och kör därefter 10 varv varav 1 måste vara ett jokervarv detta tar ungefär 6 minuter struntar man i jokervarvet kommer bestraffning att utdelas i form av att det kvalheatet/finalen blir struken.

Finalupplägg 1/8 OR Electric A, B, C finaler.

Enhetsdäck gäller. En komplett uppsättning (4 däck) ingår i startavgiften. Hand out före första träning Maxantal däck för tävlingen är tre kompletta uppsättningar. Däck finns att köpa på arenan. A-finalisterna har möjlighet att köpa ut en fjärde uppsättning till A-finalen.

Preliminärt tidsschema: Vid fullbelagd tävling. Schemat kan förändras med respekt för antal anmälda etc.

Fredag 27/5:

15:00 – 19:00

Fri träning

Lördag 28/5:

08:00 – 10:15

1 organiserad träning a 6 minuter

10:15 – 10:45

Förmöte

11:00 – 13:15

1 Kvalomgång

13:15 – 13:45

Lunch

13.45 – 18:15

2 Kvalomgångar

www.mkeskil.se



Söndag 29/5

08:00 – 08:20

Förmöte

08:20 – 08:30

Paus

08:30 – 10:45 **1 Kvalomgång**

Finalerna körs som dubbelstege i 1/8 IC OR. I 1/8 OR Electric är det A,B,C finalupplägg

11:30 – 11:36 **C-Final EL**

11:40 – 11:46 **B-Final EL**

11:50 – 11:56 **A-Final EL**

12:00 – 12:30 **Lunch**

12:30 – 12:50 **1/32 A**

12:55 – 13:15 **1/32 B**

13:20 – 13:30 **1/16 A**

13:35 – 13:55 **1/16 B**

14:00 – 14:06 **C-Final EL**

14:10 – 14:16 **B-Final EL**

14:20 – 14:26 **A-Final EL**

14:30 – 14:50 **1/8 A**

14:55 – 15:15 **1/8 B**

15:20 – 15:40 **1/4 A**

15:45 – 16:05 **1/4 B**

16:15 – 16:35 **1/2 A**

16:40 – 17:00 **1/2 B**

www.mkeskil.se

MKE
GRÖNDAL RING
OUTDOOR TRACKS

SVENSK
BILSPORT



17:05 – 17:11 **C-Final EL**

17:15– 17:21 **B-Final EL**

17:25– 17:31 **A-Final EL**

17:40 – 18:20 **A-final**

18:45 – Ca: 19:15 **Prisutdelning**

Anmälningsavgifter/Startavgift:

750:- Inklusive en komplett uppsättning däck värda 449:-

Efteranmälan kan ske i mån av plats + 50:-

Startavgiften betalas på plats. Betala gärna med kort eller Swish. Kontanter undanbedes i möjligaste mån.

Anmälan:

Anmälan senast 2022-05-22 23:55. Anmälan skall göras på [HOUSE OF RC](#)

Tidtagningssystem: RCM Ultimate. Resultaten kommer att i realtid läggas ut på webben.

Slutgiltigt tidsschema:

Meddelas på My RCM, Facebook och mkeskil.se

Tävlingsledning: Tävlingsledningen meddelas i separat PM till denna tävlingsinbjudan.

Tävlingsledare: Patric Henriksson

Varvräkningsansvarig: Ulf Törnros

Besiktningsschef: Magnus Hedlund

Domarordf: TBA

Race Controller: TBA

Miljöansvarig: Wolfgang Kienzle

Startmetod och startordning:

Stillastående start i 2 eller 3 led beroende på kval eller typ av final. Startordningen varierar inför varje start. Tjuvstart bestraffas med 1 extra jokervarv. Start sker i kval med ljus och ljudsignal. Start i A-final sker med flagga. Tankning före start får endast ske innan formationsvarv ingen mer tankning är tillåten före start. Bestraffning för tjuvtankning är ett extra jokervarv. Omkörning på formationsvarv är ej tillåten.

www.mkeskil.se



Motorstopp 30 sekunder före start innebär start från depån efter att övriga bilar genomfört sin start. Ingen tankning tillåten vid start från depån. Ingen mekaniker får befinna sig på banan vid start.

Fördröjd start:

Time Out kan begäras fram till det att 30 sek till start meddelats. Gäller enbart för start vid A-final. Time out längd 10 minuter.

Körriktning:

Moturs

Enhetsdäck:

Sweep WHIPS Blue (Extra soft) X Pre-glued tires/White wheels 4pcs. Pris för 1 extra uppsättning däck på denna tävling är 449:-. Max totala uppsättningar inklusive den som ingår i startavgiften är 3 förutom för A-finalister som har option på en fjärde uppsättning för A-finalen.

Heatindelning:

Finns på **MyRCM**

Deltagarantal och metod för eventuell gallring:

Max antal startande 104 st eller 8 heat om. Om inte kommer antalet att begränsas. Gallring sker på datum efter komplett inkommen anmälan

Plats för anslag:

Anslagstavlor på arenan.

Regler för däck och däcksoppa:

Enhetsdäck med specifik märkning för racet. Däcksoppa förbjudet

Regler för bilvändare:

Föregående heats förare + från arrangören vid vissa finaler och om behov uppstår.

Tillgång till El och Mekbord:

Tillgång till 96 mekplatser och el finns.. Komplettera gärna med eget tält för mer plats. **INGEN FÖRBOKNING AV MEKPLATSER KOMMER ATT SKE MED HJÄLP FRÅN MK ESKIL.** Förvissa er om bra mek eller tältplats genom att komma i god tid till anläggningen.

Avlysande av tävling:

Tävling kan med domares medgivande avlysas om inte minst 24 anmälningar inkommit vid anmälningstidens utgång eller Force majeure.

www.mkeskil.se

**Priser och prisbedömning:**

The New Normal Race priser

Miljö:

Miljöstation finns på tävlingsplatsen. Använd den. Pantburkar slänges i för pant avsedda kärl.

Mat:

Kiosk med varm husmanskost, Hamburgare, Kaffe, Dricka och Smörgåsar.

Hotell:

COMFORT HOTEL ESKILSTUNA, 016-17 78 00

Elite Stadshotellet, 016-540 23 00

CLARION COLLECTION HOTEL BOLINDER MUNKTELL, 016-16 78 00

Vilsta Sporthotell, 016-51 30 80

Övrigt:

- Lånetranspondrar finns **EJ!**
- Uteblivande från tävlingen utan giltigt förfall kommer att debiteras
- Mekplatserna skall efter slutförd tävling städas av respektive deltagare. Lämna dem i det skick de var när Du kom och som Du skulle vilja återfinna dem på Din hemmabana.
- Husvagnsparkering finns vid arenan för såväl husvagn/husbil och tält. 150:-/natt
- RÖKNING, LIKSOM ÖPPEN ELD ÄR EJ TILLÅTEN NÅGONSTANS PÅ ARENAN. Rökning sker på anvisad plats utanför stängslet
- Alla former av droger är förbjudna på tävlingsplatsen.
- Alkohol är förbjudet på tävlingsplatsen under tävlingstid.

www.mkeskil.se



Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser samt The New Normal Race tilläggsregler. Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk. Svenska Bilsportförbundet, Modellklubben Eskil samt dess tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall el. dyl.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

Kontakt inför tävling/eventuella frågor: 070-525 97 29

***Modellklubben Eskil & NettoRC hälsar er varmt
välkomna! till The New Normal Race på Gröndal ring i
Eskilstuna***

28 – 29 maj 2022

www.mkeskil.se

MKE
GRÖNDAL RING
OUTDOOR TRACKS

SVENSK
BILSPORT